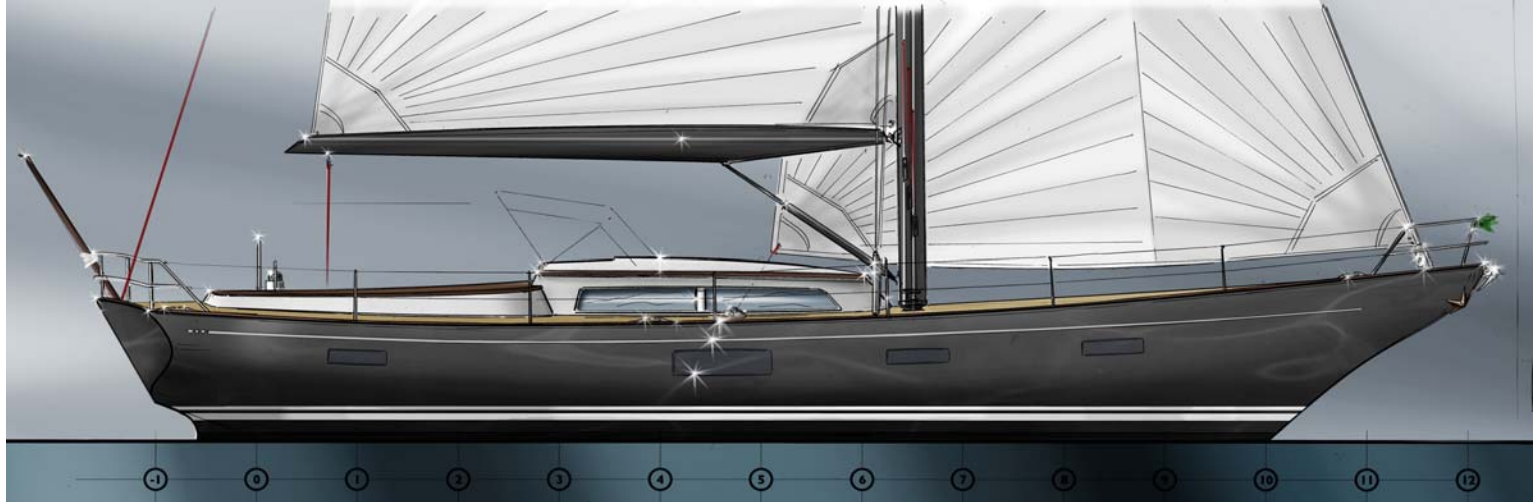




## **BELLIURE ENDURANCE 50:** One of Spain's most respected manufacturers is Belliure, so when they asked us to optimize the hull of the Belliure 50, along with offering a fresh new look at the rig, deck layout and interior design, we felt very proud at being involved.

The brief was to retain as much of the warmth, charm and character that had made the original 'classic' Belliure 50 such a success. But improvements to the performance and handling and a more modern interpretation of the deck and interior arrangements were required, if the yacht was going to become a commercial success once again. Utilising the latest software tools available, we came up with an overall 20% lighter yacht than before, increasing the ballast ratio from 32% to 38% and lowering the CoG for better upwind performance and greater stability. Beneath the waterline, a shorter but deeper keel has improved efficiency by around 20% and a new rudder has improved responsiveness, while a new rig and sail plan will give faster cruising speeds at closer wind angles. A lower profile coach-roof and flush-fitting hatches means the deck space is more 'user-friendly'. The cockpit length has doubled from 2m to 4m and volume increased significantly. As far as the interior is concerned, the biggest change was to re-position the owner's cabin in the forward part of the yacht and turn the aft-section into two spacious double cabins. First examples of the new Belliure ENDURANCE 50 will launch early next year.

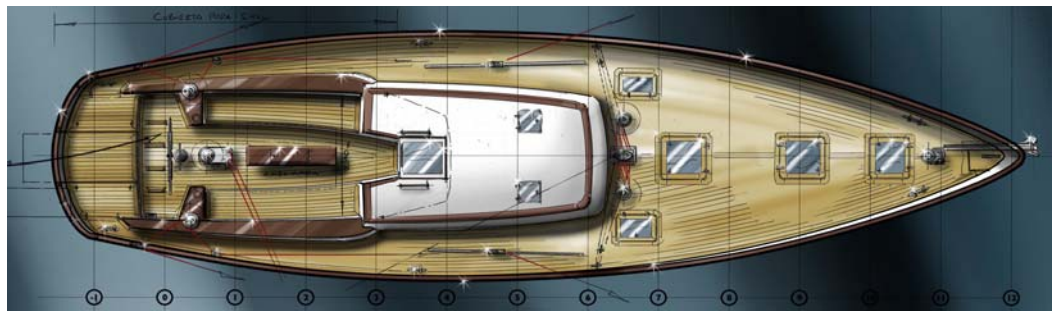


**MONACO YACHT SHOW 19<sup>TH</sup> TO 22<sup>ND</sup> SEPTEMBER 2012:** Meet us and find out details of our latest projects at the Monaco Yacht Show, stand DG1. If time is short and you would prefer to reserve a specific meeting time, contact us beforehand to arrange. We look forward to seeing you there!



## **BELLIURE ENDURANCE 50:** Uno de los Astilleros más respetados de España es Belliure, así que cuando nos pidieron optimizar el casco del Belliure 50' además de ofrecer un nuevo aspecto renovado a la cubierta, aparejo e interior, nos sentimos muy orgullosos de participar.

Lo que se pedía era mantener la calidez, carácter y sabor que han hecho del original Belliure 50' Clásico un éxito tal. Pero se requería una mejora de prestaciones y manejo así como una interpretación más moderna de la cubierta y el interior, para hacer de este proyecto otro éxito comercial más de la marca. Utilizando las últimas herramientas de software llegamos a un yate un 20% más ligero que el anterior, incrementando la proporción de lastre de un 32% a un 38%, bajando el CG para prestaciones en ceñida mejoradas, con mayor estabilidad. Bajo la superficie, una quilla más corta pero más profunda mejora las prestaciones sobre el 20% y un nuevo timón mejora la respuesta, mientras que el nuevo aparejo ofrecerá mayores velocidades de crucero a ángulos más cerrados. Una cabina más baja y escotillas enrasadas producen un espacio de cubierta muy habitable. La longitud de la bañera se ha doblado de 2m a 4m y el volumen se ha incrementado significativamente. En lo que respecta al interior, los mayores cambios están en la nueva posición del camarote de Armador a proa convirtiendo la popa en dos espaciosos camarotes dobles. El primer ejemplo del nuevo Belliure ENDURANCE 50 estará disponible a primeros del año próximo.



## **MONACO YACHT SHOW, 19-22 SEPTIEMBRE 2012:** Nos podrá encontrar en el próximo

Mónaco Yacht Show para conocer más detalles de nuestros proyectos en curso y pasados, Stand DG1. Si tuviera poco tiempo y deseara cerrar una cita, contáctenos con tiempo. Esperamos su visita

mys

