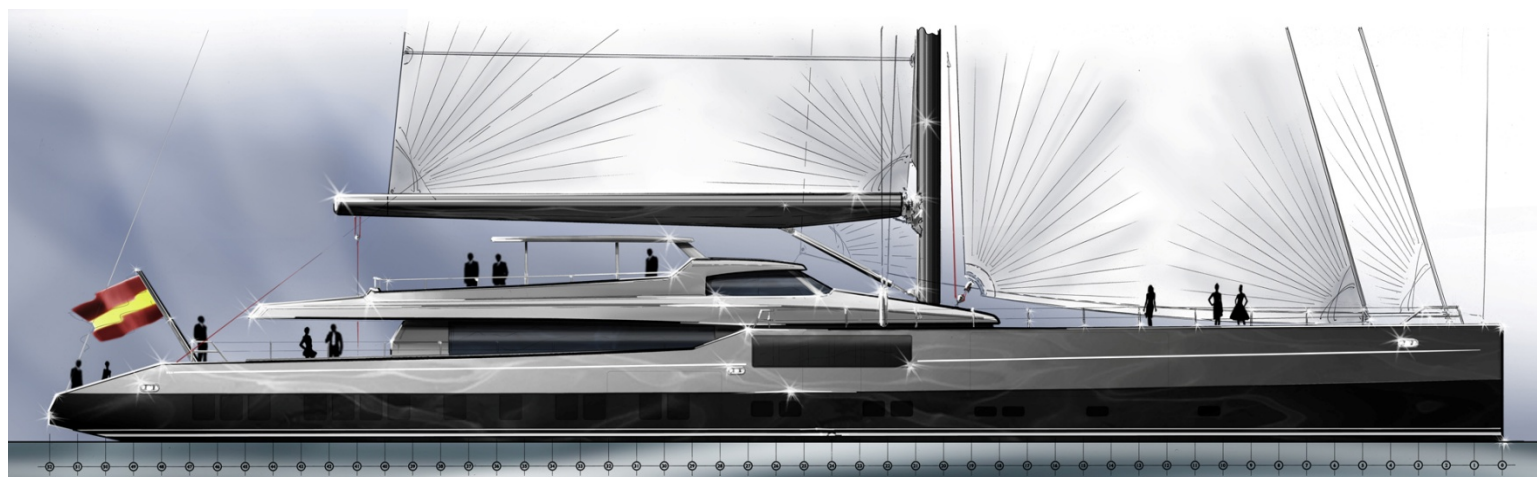


 **BARRACUDA 170FT / 52M DESIGN STUDY:** On behalf of a European client we are pleased to announce that work has started on a design study for an intriguing new 170ft / 52m sailing yacht. Benefitting from an ultra-efficient, super low-resistance hull, transferable water-ballast and retractable dagger-board, this is a striking looking design with performance very much in mind. Extensive VPP work assessing different maximum heel angles have resulted in a slippery shape approx 15-20% more efficient than average yachts of similar size. A water ballast system, fixed bulb keel and variable dagger-board lead us to believe that upwind speeds in excess of 14 knots from 20 knots of breeze, at no more than 8° angle of heel, will be achievable. Permitting an unprecedented amount of natural light and excellent panoramic views of the outside world, the design includes our proven concept of large, multiple windows in the hull and superstructure, witnessed so successfully on board our design for the 32m *AKALAM*. A new way of thinking across aspects of the interior include the owner's suite taking up a raised position forward of the beam on the main deck. A prestigious VIP suite aft with access to a large, private swim platform and common areas that include a centrally located fitness-studio/beach club with water-level access on either side.





 **BARRACUDA 170' / 52M NUEVO DISEÑO:** De la mano de un Armador Europeo hemos comenzado los trabajos de diseño de un inquietante nuevo yate a vela de 170' / 52m. Beneficiándose de un casco ultra-eficiente, de extremada baja resistencia, un lastre de agua y una orza retráctil, este es un diseño de impacto con unas prestaciones sobresalientes. Se ha realizado un extensivo trabajo de VPP sobre ciertos límites de escora, que han resultado en una carena de aprox 15-20% menos resistencia que sus equivalentes de esta eslora. Un sistema de lastre de agua transferible, una quilla con bulbo y la orza retráctil nos llevan a velocidades por encima de los 14 nudos en ceñida a partir de brisas de 20 nudos, todo ello con una escora limitada a 8°. Este diseño permite una cantidad de luz natural en el interior sin precedentes con unas vistas panorámicas del exterior sin comparación alguna, siguiendo el concepto ya probado y experimentado en nuestro diseño *Akalam* de 32m. Un nuevo concepto de distribución interior incluye cabina de Armador central, de manga completa, en cubierta principal. La suite VIP en popa cuenta con acceso directo a plataforma de baño. Una zona de playa/gimnasio central ofrece espacio para disfrutar a nivel del mar.

 **AKALAM: WORLD SUPERYACHT AWARDS / FINGERS CROSSED!**  
With great pleasure our design for AKALAM, the 32m built recently by Pendennis in the UK has been short-listed as a finalist in this year's World Superyacht Awards, organized by the Boat International Group. We now eagerly await the outcome announced at a glittering awards ceremony in Turkey on the 5<sup>th</sup> May.

 **AKALAM: PREMIOS MUNDIALES DE SUPERYATES / ¡CRUCEN LOS DEDOS!**  
Nuestro diseño Akalam, construido por Pendennis Shipyard, ha sido nominado para la última edición del World Superyacht Awards (Premios Mundiales de Diseño Superyates), organizado por Boat International Media. Ahora solo esperamos impacientes el desenlace que será anunciado en una espectacular Gala que tendrá lugar en Turquía el 5 de Mayo



 If our company and our designs have inspired you, please get in touch for further information or visit [www.barracuda-yd.com](http://www.barracuda-yd.com)

 *Si le inspiran nuestro estudio y nuestros diseños, por favor póngase en contacto con nosotros o visite [www.barracuda-yd.com](http://www.barracuda-yd.com) para información adicional.*