



“ANALÍA”, 70’ CLASSIC YACHT RESTORATION:

The ongoing restoration of Analía has been an interesting and thoroughly enjoyable journey for us, and one that is still not complete!

Built during the 1930's at the Berthon Shipyard in the UK, Analía is owned by an experienced and sympathetic Spanish owner, who asked us to help with a gradual restoration and improvements programme, which began last winter.

Based at the Port Ginesta Marina, south of Barcelona, a number of major structural and onboard systems improvements were carried out, including a full hull planking refit with an epoxy sealing system, which gave added strength and completely eliminated leaks. BYD were also involved in designing and overseeing various deck hardware upgrades, a new anchor system, conversion to full A/C power, underwater lighting, new en-suite crew quarters, new guest cabin and a redesign of the technical rooms.

Thankfully, it wasn't a case of 'all work and no play' this year, because Analía's owner had already committed the yacht to a number of high-profile classic yacht regattas this season, including the Puig Regatta, Ramón Peña Trophy and the Panerai Regatta, at which both Iñigo Toledo and Robin Imaz from Barracuda Yacht Design were able to join in on some of the racing, as invited guests of the owner.

During this winter's lay-up period, Analía will be based at Marina Badalona in Barcelona where Barracuda will be involved with performance improvements to the Sail Plan and redesigned bow-sprit, in readiness for even greater speed at next year's classic yacht regattas.



“ANALÍA”, RESTAURACION 70’ CLÁSICO:

La restauración del Analía ha sido un proceso intenso e interesante para nosotros, pero no está terminado del todo!

Construido durante los años 30 en Berthon Shipyard en Inglaterra, Analía pertenece a un experimentado y entusiasta Armador Español que nos contactó para realizar un proceso de restauración gradual y mejoras que empezó el invierno pasado.

Con base en Port Ginesta, sur de Barcelona, se realizaron diferentes trabajos estructurales y mejoras en sistemas, incluyendo un tratamiento completo de forro de tablas de casco con resina epoxy para su sellado completo que resultó en resistencia añadida y total ausencia de agua en el interior. BYD también se implicó en el diseño y mejora de varios aspectos de Acostillaje de cubierta, un nuevo sistema de ancla, instalaciones interiores incluyendo A/C completo, luces bajo el agua, nueva zona de tripulación y rediseño de espacios técnicos.

Por suerte no todo fue trabajo sin diversión, porque el Armador se comprometió con un circuito de regatas de alto nivel esta temporada, incluyendo la Regata Puig, el Trofeo Ramón Peña y la Regata Panerai en las que Iñigo Toledo y Robin Imaz

compartieron la competición como invitados del Armador.

Durante la invernada de esta temporada, el Analía tendrá base en Marina Badalona, donde Barracuda Yacht Design se involucrará en más trabajos de mejora de prestaciones, con un plano vélico re-ajustado con un nuevo botalón, para mejorar aún más la velocidad de cara a las regatas clásicas del próximo año.



If our company and our designs have inspired you, please get in touch for further information or visit www.barracuda-yd.com



Si le inspiran nuestro estudio y nuestros diseños, por favor póngase en contacto con nosotros o visite www.barracuda-yd.com para información adicional.