

C/Alfonso Gómez, 9. 28037 Madrid. Spain · Tel+34-914-400-450 · Fax+34-914-400-454 · www.barracuda-yd.com · barracuda@barracuda-yd.com



Barracuda 105' – "AKALAM"

Creating significant interest within the marina at Falmouth, the Barracuda designed *Akalam* will shortly be due for completion and final handover. Built to the utmost standard of quality by Pendennis and finished in graphite black with a stunning interior by Javier Muñoz, this striking looking 32m sloop is a technical tour de force, which the entire project team can be justifiably proud.

The design brief was comprehensive and presented many challenges; part of which was to ensure the yacht had long-range capability, was easy to handle and was very space-orientated. Above all else, the yacht had to provide a welcoming and 'sociable' ambiance onboard - noise and vibration, for example, had to be firmly controlled.

Outdoors living was a priority and the inside had to 'interact' with the outside as much as possible. Sprightly performance from an easily driven hull, combined with good sea-keeping characteristics was paramount.

Visually, *Akalam*'s elevated pilothouse, with large glass area and patio-style doors, are features more resonant with large motor yacht designs. While a fixed bimini covering 60m² aft-deck space, takes outdoors living and 'al-fresco' dining to new levels.

Tall glass windows make a further statement, this time set within the hull structure itself, giving incomparable vistas of the outside from within. Alleviating any concerns about the integrity of the hull, Barracuda have diverted most of the stress away by focussing rig tension on an ingenious double-bottom rigid structure.



The carbon rig, handled via a series of captive winches and concealed cleats, has a self-tacking jib and carries a total 460m² sail. A thrusters control system by SPIN of Barcelona provides 'helicopter-style' joystick manoeuvrability even in the tightest marinas.

Cruising flexibility achieved via a retractable dagger-board, varies draught from 3.6m to 5.5m and a 610hp motor gives passage speeds in excess of 13.5 knots.



Barracuda 105' – "AKALAM"

Tras crear gran expectación y un interés significativo en la marina de Falmouth, el nuevo diseño Barracuda "Akalam" será entregado en breve. Construido al más alto standard por el astillero de referencia en Inglaterra, Pendennis Shipyard, y acabado en un particular negro grafito, con un sorprendente interior de Javier Muñoz, este impactante sloop de 32m es un desafío tecnológico del que pueden estar orgullosos todos los involucrados.

Las directrices del diseño han sido amplias y resultan en serios desafíos en diversos aspectos, parte de las cuales requerían una larga autonomía, una gran sencillez de manejo, un interior orientado al espacio. Sobre todo lo anterior el yate tenía que ser muy acogedor - los ruidos y vibraciones se tenían que controlar a fondo.



carbono con un génova autovirante, sin burdas y con un total de 460m² de vela, manejado de forma muy sencilla mediante winches y maniobra de amarre ocultos bajo cubierta. Un sistema de propulsores y un joystick de SPIN ofrecen una maniobrabilidad tipo helicóptero, incluso en las marinas más estrechas.

La orza abatible ofrece flexibilidad en crucero, con un calado mínimo de 3.6m y máximo de 5.5m. A motor, la velocidad máxima es de 13.5 nudos mediante un motor de 610hp.

(Foto: Pendennis)

La vida en el exterior era prioridad número uno y el interior tenía que interactuar con el exterior tanto como fuera posible. Unas prestaciones ágiles, en un caso de fácil control a vela, combinado con buen comportamiento en la mar eran también características fundamentales.

Visualmente la cabina elevada de Akalam, con grandes ventanas, y la amplia puerta de entrada en cristal son detalles más acordes con yates mayores de motor. El nuevo bimini que cubre 60m² de cubierta eleva el espacio exterior a un nuevo standard.

El uso de grandes ventanas de cristal es un paso más, esta vez sobre el casco mismo, ofreciendo vistas incomparables del exterior desde el interior. La tensión de la jarcia se deriva a una estructura de doble casco muy rígida en el fondo del mismo. El mástil es de fibra de vidrio.

Barracuda Yacht Design Office in Madrid/Spain
Oficinas Barracuda Yacht Design en Madrid



If our company and our designs have inspired you, please get in touch for further information or visit www.barracuda-yd.com

Si le inspiran nuestros estudios y nuestros diseños, por favor póngase en contacto con nosotros o visite www.barracuda-yd.com para información adicional.

