



BARRACUDA YACHT DESIGN

C/ Alfonso Gómez, 9. 28037 Madrid. Spain. Tel +34·91·4400450 Fax: +34·91·4400454

YACHT DESIGNERS & NAVAL ARCHITECTS

www.barracuda-yd.com

BARCOS DE REGATA / RACING YACHTS

Barracuda Yacht Design está presente en el mundo de los yates de regatas desde 1991, con la participación de Íñigo Toledo en el Desafío España Copa América 1992. A la edad de 23 años se encarga de labores de desarrollo de software VPP y análisis de prestaciones así como producción del proyecto y diversas cuestiones de estructura y maniobra. Sigue una larga serie de modificaciones y optimizaciones en barcos IMS de crucero/regata X-332 (Sebago), X-442, X-482, X-412, IMX 38 (Glenfiddich), IMX-40', Beneteau 40.7 (Sebago/Estrella Damm), 44.7' (Estrella Damm), Corel 45' (La Casera), etc, muchos de ellos de gran éxito.

Barracuda Yacht Design participa en el Desafío Español 2007 para la 32ª America's Cup de Valencia con Íñigo Toledo en labores de Coordinador Técnico del Desafío para los nuevos ESP-88 y ESP-97. Como miembro del Equipo Técnico y participante de este selecto equipo de profesionales, coordina los esfuerzos de parte de sus miembros en áreas de arquitectura naval, maniobra, estructuras, hidráulica, mecánica y diseño de detalle, así como seguimiento de la construcción y mediciones oficiales.

Barracuda Yacht Design has been present in the racing yachts world since 1991 with the participation of Íñigo Toledo in the Spanish America's Cup Challenge 1992. At the age of 23 he was in charge of VPP software development and performance analysis as well as project production in different areas such as structure and deck hardware. A long history of IMS conversions and tuning up follows with works on many different cruiser/racer yachts like X-332 (Sebago), X-442, X-482, X-412, IMX 38 (Glenfiddich), IMX-40', Beneteau 40.7 (Sebago/Estrella Damm), 44.7' (Estrella Damm), Corel 45' (La Casera), etc, many of them of a great success.

Barracuda Yacht Design participates with Desafío Español 2007 in the 32nd America's Cup in Valencia with Íñigo Toledo in charge of Technical Coordination for the new ESP-88 and ESP-97. As a member of the Technical Team he participates with this selected group of professional in areas such as naval architecture, deck hardware, hydraulics, mechanics and detailed design, as well as construction supervision and official measurement.

www.desafioespanol2007.com



