



Barche a motore

Rivista delle barche a motore e degli yacht



BARCHE A MOTORE

Marchi di barche a motore

Prove di motoscafo

Motori



Offshore CE 65, un peschereccio americano con un moderno design europeo



La nuova serie CE del cantiere californiano Offshore Yachts vanta un design moderno e made in Europe, con interni ed esterni spaziosi e diverse opzioni di layout.



Chloé Torterat

Pubblicato su 16-07-2024

Un concetto spagnolo



termini di capacità, tenuta di mare e comfort di guida, pur sfoggiando un design più moderno.

Il nuovo modello, il CE 65, ha uno scafo contemporaneo con una V profonda e una doppia chine, che ricorda i modelli esistenti del marchio. La prua quasi a piombo, la lunga linea di galleggiamento e le sezioni piatte dello chine a poppa dovrebbero generare una bassa resistenza aerodinamica per le [crociere](#) giornaliere a bassa [velocità](#).



Diverse versioni di layout

Il [flybridge](#) e la sovrastruttura con le sue finestre alte e ampie modernizzano l'imbarcazione. Il luminoso e spazioso salone principale a poppa è direttamente integrato nel pozzetto, dando alla barca una sensazione di apertura verso il mondo esterno. Sono disponibili diverse varianti, "Explorer" o "Cruiser", che offrono diverse combinazioni di layout: una cucina a poppa o a centro barca, ma anche diversi utilizzi dello spazio a prua e una diversa collocazione del tender sul [flybridge](#) o sulla piattaforma da bagno.



La cabina di pilotaggio del CE 65

L'ambiente interno può essere personalizzato per adattarsi a uno stile "classico" o "contemporaneo" per rivestimenti, soffitti, mobili o tessuti.



La zona pranzo del CE 65

La sistemazione prevede l'opzione di 3 cabine VIP a tutta larghezza, una caratteristica rara sulla maggior parte delle imbarcazioni, o un'opzione con 4 cabine, per un totale di 8 posti letto.



Una delle 3 cabine VIP del CE 65

A bordo sono installati ulteriori alloggi per l'**equipaggio** con bagno privato o un'officina/lavanderia per il rimessaggio.

L'imbarcazione è dotata di 2 MAN i6 âeuro 850, che le consentono una **velocità** di crociera di 17-20 **nodi** e una **velocità** massima di 22-28 **nodi**.



L'ampio salone CE 65



americano grazie alle sue viste interne, ma anche alle sue aree di intrattenimento esterne. Il prezzo parte da 4,9 milioni di dollari.



Il CE 65 Flybridge



Prendete il controllo del vostro tempo libero

ALTRI ARTICOLI SUL TEMA



Trawler