



Motor Barco

Revista de los barcos a motor y Powerboats

Buscar en



BARCO A MOTOR

Marcas de barcos a motor

Pruebas de lanchas motoras

Motor

Offshore CE 65, un arrastrero americano con un moderno diseño europeo



La nueva serie CE del astillero californiano Offshore Yachts presume de un diseño moderno, made in Europe, que ofrece interiores y exteriores espaciosos y diversas opciones de distribución.



Chloé Torterat

Publicado el 16-07-2024

Un concepto español



la marca en términos de capacidad, comportamiento en el mar y confort de conducción, al tiempo que lucen un diseño más moderno.

El nuevo modelo, el CE 65, tiene un casco contemporáneo con una V profunda y doble **quilla**, que recuerda a los modelos existentes de la marca. La proa casi a plomo, la larga línea de flotación y las secciones de **quilla** plana en la popa deberían generar una baja resistencia aerodinámica para **cruceros** diurnos a baja **velocidad**.



Offshore CE 65

Varias versiones de diseño

El **flybridge** y la superestructura, con sus ventanas altas y amplias, modernizan **el barco**. El luminoso y espacioso salón principal situado a popa se integra directamente en la bañera, proporcionando una sensación de apertura al mundo exterior. Hay varias variantes disponibles, "Explorer" o "Cruiser", que ofrecen diferentes combinaciones de distribución: una cocina en popa o en el centro, pero también diferentes usos para el espacio de la cubierta de proa, y una ubicación diferente para la **embarcación auxiliar** en el **flybridge** o la plataforma de baño.



La cabina del CE 65

El ambiente interior puede personalizarse en estilo "clásico" o "contemporáneo" en paneles, techos, muebles o telas.



El comedor CE 65

El alojamiento incluye una opción de 3 cabinas VIP de ancho completo, una característica poco común en la mayoría de los barcos, o una opción con 4 cabinas, que ofrece un total de 8 literas.



Uno de los 3 camarotes VIP del CE 65

A bordo se instalan alojamientos adicionales para la **tripulación** con baño privado, o un taller/lavadero para **almacenamiento**.

El barco está equipado con 2 MAN i6 âeuros 850, que le proporcionan una **velocidad** de crucero de 17 a 20 **nudos** y una **velocidad** máxima de 22 a 28 **nudos**.



El amplio salón CE 65

Precios de gama alta

Esta nueva gama de diseño europeo atraerá al mercado estadounidense gracias a sus vistas interiores, pero también a sus zonas de entretenimiento al aire libre. Su precio parte de los 4,9 millones de dólares.



El CE 65 Flybridge