

Vela e MOTORE

COPPA AMERICA

LUNA ROSSA MAI COSÌ FORTE

IN PROVA CODECASA C123 55 M FRAMURA | SEA RAY SLX 350 R | ROM 28
GOZZO MIMÌ LIBECCIO 11 | SWS RPN 100 MORGANA | OVNI 400 | DEHLER 38 SQ

p.i. 08/04/2021 ISSN 0042-3181



9 770042 318005

IL VALORE NON SI MISURA CON IL METRO



LUOGO PROVA golfo di Lisbona

METEO tempo bello, mezzo metro d'onda

MODELLO numero 0

Per La Nautica in cifre, Log 41. Analisi del Mercato per l'anno 2019 solo in Italia ci sono 625 imprese che si occupano di nuove costruzioni, attività di refit, riparazione e rimessaggio. Se si stima che solo un 20 per cento di queste aziende costruisce barche, possiamo dire che in Italia abbiamo 125 cantieri che sfornano modelli nuovi. C'è dunque bisogno di un nuovo costruttore? Sì, se offre un prodotto differente, come, per esempio, il cantiere Rom.



L'OPEN DEL NEONATO CANTIERE PORTOGHESE COLPISCE PER QUALITÀ DELLE FINITURE, LA TOTALE PERSONALIZZAZIONE, LA PIACEVOLEZZA DI NAVIGAZIONE E LA SCELTA DI REALIZZARE SOLO VENTI ESEMPLARI IN TOTALE



Prima che vi facciate delle idee sul nome, Rom è l'acronimo di Rebuild Ocean Motivation: letteralmente "ricostruire la motivazione dell'oceano", in pratica, far tornare la voglia di andare in mare. Rom è un'azienda portoghese (altra insolita circostanza, parlando di barche da diporto), quindi per i fondatori è normale pensare alla navigazione come qualcosa da praticare essenzialmente in oceano. Dicevamo una barca che mancava sul mercato, il Rom 28, opera prima dell'azienda creata da Rita Soares e Jorge

Martin. Soprattutto una barca che potremmo vedere in soli 20 esemplari tutti differenti, a eccezione dello scafo, la cui architettura navale è stata sviluppata dallo studio spagnolo Barracuda Yacht Design. Rispetto alla normale offerta di imbarcazioni lunghe meno di otto metri la sua esclusività è proprio nella possibilità, praticamente illimitata, che ha l'armatore di personalizzare a piacimento il suo giocattolo.

Black Mirror, il Rom 28 numero 0, è ormeggiato a una cinquantina di chilo-

metri a sud di Lisbona, nella marina di Setúbal, sull'estuario del fiume Sado, di fronte alla Penisola di Troia, una delle più belle linee di costa lusitana.

Il colpo d'occhio di questo open puro da 7,80 metri è eccellente. La linea del cavallino è pulita e armonica. Nulla a turbare l'essenzialità del profilo, da cui emerge solo l'avvolgente parabrezza che protegge tutto il pozzetto degradando fino alla coperta.

La ferramenta non si vede, ma c'è quella che serve. Le bitte, tre per falchetta,

sono a scomparsa, così come il sistema di ancoraggio dei parabordi, a bottone, con la sede fissa sullo scafo che rimane a filo coperta.

Nonostante i debutti siano sempre caratterizzati da qualche magagna questo Rom 28 è pressoché perfetto. Unico particolare migliorabile è la soglia del tambuccio: un filo troppo alta, ostacola il piede quando si entra, faccia alla scaletta, nell'open space interno. Hanno promesso che dalla numero 1 il difetto sarà eliminato. La cura dei dettagli è così elevata che il disegno del teak sintetico e delle impunture sulle tappezzerie continua senza interruzione.

Il Rom 28 riesce a essere contemporaneo senza bisogno di eccedere nelle novità. È tranquillizzante come gli oggetti che si è abituati a conoscere, ma è rifinito e studiato meglio di come ti aspetteresti da una barca del genere.

Colpisce il prendisole sdoppiato in due chaise longue che lasciano il passaggio tra il pozzetto e la spiaggetta poppiera. Colpiscono le tappezzerie dall'insolito, ma elegante gioco di colori e cuciture. Colpisce la bella postazione di guida, in cui due display touch a filo plancia riportano tutte le informazioni e i comandi necessari alla navigazione e anche il volante ha le razze in armonia con il resto della barca.

Notevole lo spazio sottocoperta, grazie anche al baglio massimo, circa 2,5 metri, posizionato a un terzo della lunghezza dello scafo. Non c'è passauomo, è vero, ma la luce entra dalle due finestrate sui masconi e alla temperatura ci può pensare il climatizzatore. Il layout, ma conta poco vista la possibilità di personalizzare ogni aspetto, è essenziale, una U imbottita che funge da cuccetta matrimoniale a prua e da divanetto più a ridosso del pozzetto. Il pagliolo che riprende la forma dello scafo contribuisce ad aumentare la sensazione di spazio.

In navigazione, con quattro persone a bordo e mezzo metro d'onda, l'entrobordo Mercruiser da 350 cavalli a 3.550 giri ci ha fatto navigare a 22 nodi di crociera con la piacevolezza che ti aspetti da un mezzo del genere. La potenza installata è quella media perché si possono installare motori da 230 a 440 cavalli. Morbido sulla ruota, docile ai comandi e divertente da condurre. Il Rom 28 è la barca adatta a chi cerca un oggetto che vale per i contenuti a prescindere dalle dimensioni. E di mezzi così non se ne trovano molti.



Sopra, sottocoperta una piccola dinette con wc a scomparsa. A lato, il pozzetto prevede la postazione di guida abbinata a una seduta a due posti e completa di strumentazione touch screen (in basso a sinistra) posizionata sul lato di dritta. Quest'ultima è ben protetta dal parabrezza avvolgente. Gli ospiti hanno a disposizione una seduta sul lato di sinistra accanto alla timoneria, alla quale si aggiunge un divanetto da tre posti ricavato alle spalle.



PROVA ROM 28

PREZZO DI LISTINO EURO 260.000

con motori della prova Mercruiser 350 cv
versione standard euro 240.000
Iva esclusa, franco cantiere

I DATI

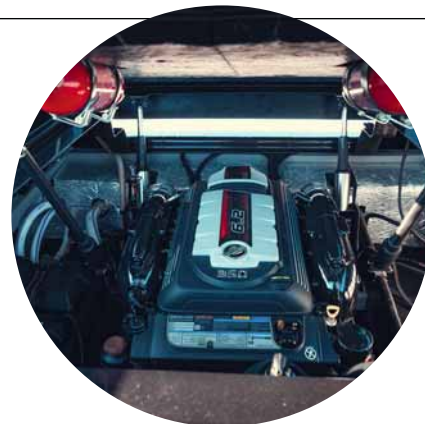
Lunghezza f.t.	m 7,8
Larghezza	m 2,46
Pescaggio	m 0,60
Dislocamento a vuoto	kg 2.300
Serbatoio acqua	lt 100
Serbatoio carburante	lt 300
Mercury	350 cv
Omologazione CE categoria	B10 / C12
Progetto	Roam Boats
Ingegneria e architettura navale	Barracuda Y. D.

INDIRIZZI

Roam Boats, Averio, Portogallo
tel. 00351 234030865 www.roamboats.com

PRESTAZIONI

Regime giri/min	Velocità nodi	Consumi lt/h
600	2,5	4,2
1.000	3,5	7,4
1.500	5,5	10,7
2.000	7,0	15,7
2.500	9,5	23,7
3.000	13,5	33,1
3.500	20,5	37,4
4.000	26,0	48,5
4.500	31,0	63,6
5.000	35,5	84,8
5500	37,0	99,7



Il vano motori ospita l'entrobordo Mercruiser da 350 cv. Le potenze installabili sono comprese tra 250 e 450 cavalli.



Il vano motori è "nascosto" sotto a due grandi prendisole.



Particolare della postazione di guida completa di strumentazione touch screen.