



SASGA MINORCHINO 34 Un pointu moderne

Le Minorchino 34 est le plus petit modèle du chantier menorquin Sasga, qui conserve et renouvelle le style des barques traditionnelles des Baléares. Un exercice réussi et plein de charme. Texte Antoine Berteloot - Photos Jérôme Kélagopian et l'auteur



En France, on parle de «pointu» pour désigner les bateaux méditerranéens traditionnels, mais cette appellation est erronée et chaque terroir a son patronyme. Aux Baléares, ils prennent le nom de Llaüt, des bateaux de pêche locaux, qui peu à peu ont disparu des flottes professionnelles pour migrer vers la plaisance. L'un des artisans de cette évolution est la famille Sastre, implantée depuis toujours sur l'île de Minorque, et qui a créé son chantier de plai-

Le poste de pilotage, avec une vue incomparable, est entièrement en teck verni satiné.





Un style traditionnel sur une carène moderne, le Minorchino cache bien son jeu, pour le plus grand plaisir des plaisanciers.

sance en 1978 en s'inspirant des Llaüt traditionnels. Au fil des ans, le chantier n'a cessé de prendre de l'ampleur, pour être vendu en 2006, faire faillite et renaître de nouveau aux mains de la famille Sastre, sous le nom de Sasga.

Toujours le traditionnel capian

Comme on n'efface pas une culture ancestrale, ni presque trente années de savoir-faire en construction navale, Sasga a de nouveau produit des Llaüt, d'abord un 42', puis un 54' pour revenir au salon de Cannes 2015 avec un 34'. Au premier regard, rien ne paraît avoir changé. L'étrave droite et joufflue est toujours surmontée de son capian,

La timonerie rassemble la cuisine, le poste de pilotage et le carré dans une ambiance raffinée.



L'équilibre esthétique du bateau, les finitions sans défaut aussi bien dans le travail du bois que dans celui du polyester. Des volumes habitables intéressants.



Un style méditerranéen marqué réservé aux amoureux du genre.



l'arrière est arrondi et la timonerie prolongée d'un rouf est compacte et laisse de beaux passavants protégés par un pavois conséquent. Et partout du bois, du teck évidemment, sur le pont et la plage ar-

rière, les mains courantes et pour le mobilier intérieur. Mais à bien y regarder, ce Llaüt a tout d'un navire moderne. La carène ronde à déplacement qui nécessitait presque obligatoirement le rajout ►



La cabine double à l'avant, baignée de lumière, est un espace apaisant et intime.



De nombreux rangements occupent une partie de la seconde cabine.

tage est un modèle du genre, une sorte de secrétaire en bois précieux sur lequel sont fixés les équipements de navigation, un traceur tactile, les différentes jauges et cadrans, et les commandes électroniques des moteurs.

Capable de naviguer loin en sécurité

Côté nuit, le bateau présente une belle cabine double à l'avant, une salle de bains et une seconde cabine dotée de lits jumeaux. L'ensemble est traité avec autant de soin que la timonerie. Pour être présent à Cannes, le Minorchino a fait le voyage d'une traite depuis les Baléares, une traversée un peu agitée de l'aveu même de l'équipage, mais qui a confirmé les qualités marines du bateau classé en catégorie A pour huit personnes. Avec 2 x 225 ch Volvo en ligne d'arbre pour huit tonnes de déplacement, la puissance est parfaitement équilibrée, et les 20 nœuds de vitesse maxi sont atteints sans effort. Mais ▶

Le Minorchino 34 atteint facilement les 20 nœuds en vitesse de pointe mais, c'est à 10/12 nœuds qu'il est le plus à l'aise.



À pleine vitesse, le bateau ne mouille pas et navigue très agréablement. On remarque les hublots de coque qui éclairent les cabines.



CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	10 m
Largeur	3,80 m
Tirant d'eau	0,60 m
Poids	8,5 t
Transmission	ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 225 ch
Carburant	650 l
Eau	350 l
Cabines	2
Couchettes	4
Catégorie CE	A/8 pers.

LE TEST NEPTUNE

Volvo D4 - 225 ch @ 3500 tr/mn
4 cylindres - 3,7 l - Poids 546 kg

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 000	4	8	2	260
1 500	6,8	12	1,7	305
2 000	8,3	21	2,5	208
2 400	9,5	34	3,5	148
2 600	14,2	58	4,08	127
2 900	20	92	4,6	113

* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 4 personnes à bord, mer belle, vent force 2. 60 % carburant.

PRIX

297 600 € HT 2 x 180 ch Volvo D4

307 200 € TTC avec 2 x 225 ch Volvo D4

Options Banquette coffre de cockpit 2376 €, bain de soleil avant 1536 €, teck dans le cockpit 4794 €, teck plateforme de bain 3474 €, passavants en teck 6594 €, passerelle hydraulique 12984 €, générateur 3,4 kW 12600 €, propulseur avant 5082 €.

CONTACT

Chantier
Distributeur
Contact

Sasga (Minorque, Espagne)
Atoll (Saint-Mandrier, 83)
www.atoll-yachts.com

Le solarium sur le rouf est parfait au mouillage et en navigation par mer calme.



La seconde cabine comporte des lits jumeaux installés transversalement.



► la vraie vocation du Minorchino est la croisière à vitesse modérée entre 10 et 12 nœuds, où le bateau allie confort à la mer et économie de carburant. Le plan de pont en navigation s'organise entre le cockpit et sa banquette coffre (option) où l'on peut également installer des chaises pliantes, et le rouf habillé de la sellerie du solarium. Au mouillage, la plage arrière devient celle de la baignade et des plaisirs aquatiques. Ce joli bateau au caractère raffiné et à l'identité forte a su trouver l'équilibre parfait entre tradition et modernité. ■