



ROM 28 UNE APPROCHE HAUT DE GAMME

Installé à Aveiro au Portugal le chantier ROM Boats lance le nouveau ROM 28, un day-cruiser haut de gamme au design particulièrement travaillé imaginé par le cabinet ibérique Barracuda Yacht Design notamment à l'origine des Menorquin du chantier Sasga. Précisons aussi que ROM signifie Rebuild Ocean Motivation soit reconstruire la motivation des océans en français dans le texte !

Le ROM 28 profite de standards de fabrication élevés et les matériaux utilisés à l'instar de la sellerie par exemple sont spécialement choisis. A l'écoute de ses clients le chantier peut d'ailleurs répondre aux souhaits de personnalisation de chacun. A bord le cockpit offre de la place pour 6 personnes puis un grand bain de soleil de poupe juxta la banquette arrière. Pour sa part le pont avant

renferme une cabine avec couchage double ainsi qu'un lavabo et des wc. Sinon sachez que l'équipement standard intègre une paire d'écrans multifonctions Garmin 7 pouces, un volant gainé cuir avec direction hydraulique, des feux de navigation à led, une caméra sous-marine, une douche avec eau chaude, une stéréo Fusion, des wc marins électriques ou encore un réfrigérateur de 30 L. Quant



à elle la cale arrière peut recevoir une motorisation Z-drive allant de 250 à 430 ch et le chantier indique une allure maximale accrochant les 50 nds avec 350 ch MerCruiser. Pour conclure sachez qu'un ROM 45 s'avère déjà à l'étude pour un lancement prévu en 2021 !



ROM 28
 LONGUEUR HT : 7,80 m
 LARGEUR HT : 2,46 m
 POIDS (AVEC MOTEUR) : 2 700 kg
 TIRANT D'EAU : 0,60 m
 HOMOLOGATION : 8 pers.
 PUISSANCE MAXI : 430 ch
 A partir de 276 000 € (avec 250 ch)