


PRUEBA MOTOR | Rom 28

Cuestión de

» L. B.



» Velocidad máxima: 39 nudos a 5.440 rpm. » Velocidad de crucero: 28 nudos a 4.200 rpm, con un Mercury MerCruiser 6.2L 350 Bravo 3 de 350 Hp. » Tiempo de planeo: 8 segundos. » Aceleración de 0 a 39 nudos: en 27 segundos. » Autonomía: en torno a las 119 millas a régimen máximo, y unas 166 millas a régimen de crucero. » Precio: 220.932 euros, con un Mercury MerCruiser 6.2L 350 Bravo 3 de 350 Hp, y sin impuestos ni transporte.

exclusividad

Rom es una nueva marca portuguesa que apuesta por los diseños clásicos, elegantes, muy exclusivos, de alta calidad y buena navegabilidad. Este primer modelo, la Rom 28, se inspira en las líneas deportivas dentro de un programa de embarcación de día.



Las siglas ROM responden a Rebuild Ocean Motivation, marca inspirada en una idea que viene a significar algo así como “recuperar la motivación por el mar”. Actualmente, Rom es uno de los pocos constructores europeos que realizan los barcos ajustándose totalmente a las necesidades del armador, con infinidad de posibilidades en aspectos como la decoración, equipamiento o colores así como en un largo etcétera de opciones. Por lo tanto, se puede decir que no habrá dos unidades iguales de la Rom 28, ya que las posibilidades de personalización son prácticamente infinitas.

El nuevo astillero cuenta con la experiencia y el conocimiento de la industria de la construcción naval de Aveiro, y en esta ocasión ha incorporado a su oficio el diseño y la labor artesanal, por lo que cada modelo de



>> 1



>> 2



>> 3

La Rom 28 es un producto cuidado en el menor detalle, que ofrece una calidad que podríamos calificar de extraordinaria, muy por encima de los que habitualmente se realiza en este tipo de esloras. Prueba de ello es la cámara de motores, un auténtico quirófano de la tecnología.

CUBIERTA Y BAÑERA

La Rom 28 es atractiva, salta a la vista. Se inspira en las líneas clásicas de las runabout italianas de los sesenta, con formas de popa convergentes, con una bañera cerrada, con la popa dotada de un sofá y un solárium partido, con acceso a la plataforma de baño. La distribución ha apostado por un reparto clásico de los espacios, dejando una bañera muy protegida pero donde los pa-

sajeros no quedan encerrados, sino que disfrutan de una total visión hacia el exterior.

La plataforma de baño queda integrada y es de fácil acceso desde el escalón de popa que prolonga el solárium. Éste, formado por dos colchonetas, se puede unir con la pieza correspondiente. Tanto en las colchonetas como en los asientos, en dos tonos, llama la atención la calidad de los respaldos de las tapicerías y el logo bordado en el respaldo del banco de popa, así como los grabados en láser del nombre en los metales.

La cubierta de proa queda totalmente despejada (aunque no estarían de menos unos pasamanos bajos a modo de quitamiedos), y la maniobra de fondeo equipará un

1. La carena de esta deportiva ofrece las prestaciones que corresponden a una perfecta adaptación al motor de 350 Hp MerCruiser de gasolina.

2. La cubierta de proa, totalmente limpia y despejada, podría incorporar unos pasamanos bajos a modo de quitamiedos.

3. La popa integra la plataforma de baño, con la escala escondida y el paso directo a través de las colchonetas de solárium.

sistema automático con el despliegue y recogida del ancla automáticamente.

La Rom 28 recurre a una distribución formal de los asientos: el del acompañante, individual, a estribor, y el banco de popa, con la parte central retirable para no pisar el asiento y acceder a la popa con facilidad.

En definitiva, una bañera bien resuelta, sin la menor excentricidad, funcional, protegida y con fácil acceso a la popa, aunque es un poco más difícil llegar a la proa, pasando por encima del parabrisas.

PUESTO DE GOBIERNO

El puesto de gobierno es básico. Se configura con un banco para dos personas —que es fijo, pero se pue-



7 <<

7. Los costados, a la altura de las aletas, se cierran otorgándole a este modelo una remarcada imagen clásica.



>> 8



4 <<



5 <<



6 <<

>> Tanto la bañera como el puesto de gobierno son cómodos y funcionales. <<

de convertir en ajustable bajo petición—, que se complementa con un segundo asiento en la banda de babor para el acompañante. El panel, también bastante minimalista, de forma simples, huyendo de las curvas inútiles de estética dudosa, es elegante, sobrio, con espacio para dos pantallas, la destinada a las informaciones del motor y la navegación, y la segunda que ofrece toda la domótica del barco, y a las que se pueden añadir todos los sistemas de control opcionales que se deseen. En tecnología Rom incorpora lo último y lo mejor, y para ello ha desarrollado su propio sistema de controles del barco.

Barco con un puesto de gobierno en contraste con la silueta de la cubierta, bien equipado y que permite

4. Inspirada en los diseños clásicos, la Rom 28 cumple con el programa de day cruiser dentro de los más altos parámetros de calidad.

5 y 6. La distribución de la bañera es la clásica de una runabout tradicional. Es un espacio cómodo y bien protegido.

11. Al volante de la Rom 28 la conducción resulta cómoda, con buena visibilidad y a cualquier velocidad se perciben las mejores sensaciones de seguridad.

governar tanto de pie como sentados, dotado de un volante exclusivo de tres radios con una consola decorada en fibra de carbono, muy bien equipado y al que solamente le añadiríamos un compás.

INTERIORES

La cabina es la expresión mínima, habitual en un diseño de este estilo, con una litera doble, pequeña cocina y aseo independiente. Los dos tonos del color de las tapicerías se repiten en la cabina, con la misma calidad en los cosidos y en el equipamiento, que, si bien cubre lo necesario, no requiere de mucho más. El sofá de proa en V es convertible en litera doble, grande, con cofres de estiba en la parte inferior y con un inodoro químico que que-

da escondido en un discreto mueble junto a la entrada. Las claraboyas laterales garantizan la luz natural y la ventilación depende de la puerta corredera de acceso a la cabina.

Un interior propio de una day cruiser deportiva, impecable en su hechura, y con mayor altura de la que se cabe esperar en una embarcación como ésta.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Dentro de la filosofía de la marca, Rom ha recurrido a una carena clásica, de formas muy conservadoras, con excelentes prestaciones de navegabilidad, y para asegurar el tiro ha recurrido a un prestigioso gabinete de ingeniería y diseño, como es el de Barracuda Yacht Design, que

10. La proa, con notable francobordo, recuerda las embarcaciones de corte tradicional, al estilo de las runabout de los sesenta.

8 y 9. El puesto de gobierno equipa lo suficiente en dos pantallas. El toque del carbono realza esta consola minimalista.



9 <<



>> 10



>> 11



tiene al frente a Iñigo Toledo, uno de los arquitectos navales españoles de referencia en el mundo de la náutica de recreo y deportiva —con un largo elenco de diseños como veleros para la Copa América, megayates, etcétera. Con esta apuesta, las garantías de navegabilidad están aseguradas. Y así lo pudimos comprobar en el Atlántico, cerca de Lisboa, con el mismo astillero, en una jornada con buenas condiciones de mar y poco viento, aunque, al final de la prueba apareció algo de mar de fondo, lo que nos permitió comprobar las prestaciones de la carena. Un barco seco, sumamente confortable en la navegación, con una proa voluminosa, de conducción agradable, suave y con una potencia que, si bien por una parte no es en absoluto excesiva, sí cumple con los caballos necesarios para este barco.

Con un Mercury MerCruiser 6.2L de 350 Hp la Rom 28 alcanza, con el gas a fondo, los 39 nudos a 5.440 rpm, una buena marca para este barco que, por otra parte, puede adoptar un motor e mayor poten-



» La Rom 28 es confortable en navegación, seca y de conducción agradable y suave. «

12, 13 y 14. La cabina combina los dos tonos de color, igual que en el exterior. Acabados impecables y la versatilidad de convertir el sofá de proa en cama para dos.

15 y 16. Un buen detalle es el inodoro, que se esconde en un discreto mueble junto a la entrada.

cia, de hasta 430 Hp, para quienes deseen superar holgadamente los 40 nudos, velocidad que soporta sobradamente este diseño.

Para mantener un régimen de crucero, con un consumo de unos 50 litros a la hora, basta los 28 nudos a 4.200 rpm. El barco se percibe nada forzado, ligero, muy manejable ofreciendo un excelente agarre en los virajes cerrados. Es un casco poderoso, adaptado a esta potencia, pero que a veces se podría decir que quiere, o podría soportar sin esfuerzo, más caballos y velocidad. Admite también un motor de 430 Hp, que para los amantes de la velocidad seguro que será más adecuado.

En cuanto a aceleración, el barco sale en planeo en ocho segundos, y en 19 más se pone a su velocidad máxima. En este aspecto echamos

17. Pocas cámaras de motores se pueden ver como ésta: literalmente un quirófano de la tecnología, con instalaciones impecables.

en falta la ayuda de un sistema de autotrimado, que ayudaría, sin duda, a reducir el tiempo de salida y mejoraría el asiento del barco a cualquier régimen. Es cierto que el trim de MerCruiser funciona, pero en esta eslora una ayuda no estaría de más.

Por otra parte, recordar que, de momento, este barco admite solo un motor y la opción de dos representaría cierta dificultad dado el espacio de la cámara de motores.

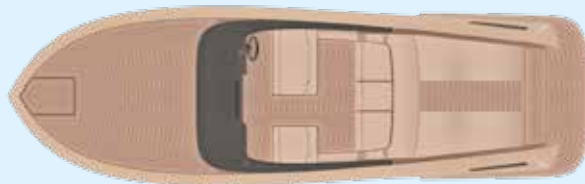
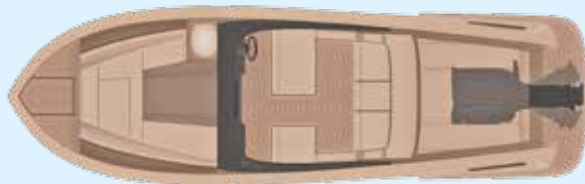
Navegación diez. Acabados diez. Calidad diez... Pero el astillero ha decidido producir únicamente veintinueve unidades de esta eslora con el fin de reforzar el carácter exclusivo de la marca.

A pesar de ser la primera unidad, la Rom 28 estaba al 99% de sus aspiraciones de perfección, en la que solamente quedaban pendientes pequeños detalles por añadir.

Está previsto que a principios de 2021 el astillero lance una segunda eslora de 45 pies.



17. Con un Mercury MerCruiser de 350 Hp la Rom 28 alcanza los 39 nudos de punta y mantiene un confortable régimen de crucero en torno a los 28 nudos.



» Seguro METROmar-Fiat Prima del seguro básico a terceros: 152,23 euros. Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.

Características

- » Eslora total:7,80 m
- » Manga:..... 2,46 m
- » Calado:.....0,60 m
- » Desplazamiento:2.300 kg
- » Gama de motorizaciones:un dentrofuera de 250 Hp hasta 430 Hp, gasolina o turbodiesel
- » Capacidad de combustible:300 l
- » Capacidad de agua:..... 100 l
- » Plazas:..... 10/12
- » Categoría de navegación:..... B/C
- » Diseño:Barracuda Yacht Design

- » Constructor: Rom, romboats.com
- » Precio base:..... 220.932 euros, con un Mercury MerCruiser 6.2L 350 Bravo 3 de 350 Hp, y sin impuestos..

Motor

- » Marca y modelo:..... Mercury MerCruiser 6.2L 350 Bravo 3
- » Potencia:.....350 Hp (257,4 kW)
- » Tipo:..... dentrofuera gasolina inyección directa
- » Cilindros:..... 8 en V
- » Cubicaje:..... 6.200 cc
- » Rpm máx.:5.000 – 5.400
- » Peso:391 kg

A destacar

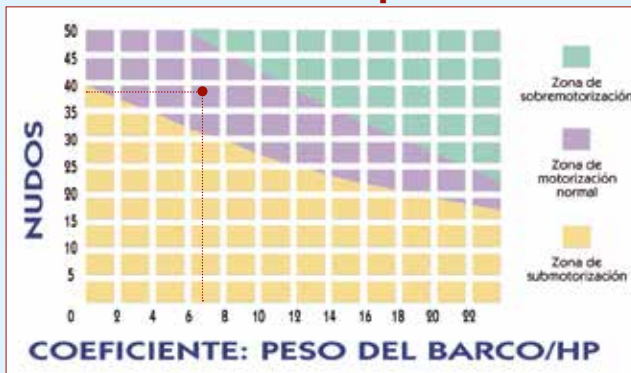
- » Gran navegabilidad, muy buena carena.
- » Diseño y acabados de calidad.
- » Instalaciones impecables.

A mejorar

- » Falta el sistema de autotrimado.
- » Se estudia la posibilidad de instalar motorización doble.
- » Paso a la cubierta de proa.

Motorización en cascos de planeo

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury MerCruiser 6.2L 350 Bravo 3 de 350 Hp de la Rom 28 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



Rom 28

350 Hp Mercury MerCruiser 6.2L 350

Rpm	Nudos	Consumo l/h	Consumo l/mn	Autonomía mn/l	Autonomía mn
600	2,5	4,1	1,64	0,60	183
1.000	4,3	7,3	1,69	0,58	177
1.500	6	10,9	1,81	0,55	165
2.000	7	15,8	2,25	0,44	133
2.500	10	23,7	2,37	0,42	126
3.000	13,5	35	2,59	0,38	116
3.500	19,5	36,5	1,87	0,53	160
4.000	26	48	1,84	0,54	162
4.200	28	50,5	1,80	0,55	166
4.500	31	63,5	2,04	0,48	146
5.000	35,5	84,4	2,37	0,42	126
5.440	39	98	2,51	0,39	119

- » Tiempo de planeo: 8 segundos.
- » Aceleración de 0 a máxima: 27 segundos.
- » Autonomía: en torno a unas 119 millas a régimen máximo y unas 166 millas a régimen de crucero de 28 nudos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
4	100%	100%	Rizada y algo de fondo, con viento fuerza 1 a 2