

PERINI NAVI ANUNCIA LA VENTA DE LA PRIMERA UNIDAD DE 42 METROS DE LA GAMA E-EVOLUTION

Construido completamente en aluminio, el diseño de este sloop de 42 metros es el resultado de la colaboración entre el diseñador de Perini Navi, Franco Romani, y el estudio de diseño norteamericano Reichel/Pugh Design. El barco pertenece a la gama E-Evolution, un nombre que expresa una de las principales innovaciones del astillero, ya que la "E" corresponde a eléctrico. De hecho, para este barco, el astillero ha desarrollado un innovador sistema de propulsión híbrido que combina un motor diésel principal con uno eléctrico, confirmando así el compromiso del astillero hacia el medioambiente y la protección del mar. El barco dispone de mástil, botavara y aparejo de carbono además de una más que generosa su-



perficie vélica, que, por otra parte, resulta fácil de maniobrar. La nueva gama de productos al que pertenece el 42m E-Evolution viene a confirmar el anhelo de Perini Navi por seguir ofreciendo a sus clientes veleros que garanticen altas prestaciones y un estilo único.

Perini Navi announces the sale of the first 42-meter unit in the E-Evolution line

Built entirely in aluminium, this 42-metre sloop is the result of the collaboration between Perini Navi designer, Franco Romani, and US firm Reichel/Pugh Design. The yacht forms part of the E-Evolution line, a name that expresses one of the shipyard's major innovations: 'E' as in electric. In fact, for this boat the shipyard has developed an innovative hybrid propulsion system that combines a main diesel engine with an electric motor, confirming the shipyard's commitment to environmental sustainability and protecting the sea. The yacht boasts a carbon fibre mast, boom and rigging and powerful but easy to manage sail plan. The 42m E-Evolution forms part of a new range of products the Perini Navi boatyard has been working on over the last year to continue to offer customers yachts that deliver ever better performance and a unique style.

perininavi.it

BARRACUDA YACHT DESIGN PRESENTA UN VELERO EXPLORER DE 44 METROS

De diseño audaz y sorprendente, este velero Explorer de 44 metros dispone de una quilla de calado variable – de 3,50 a 7 metros – para garantizar la máxima estabilidad al tiempo que permite acceder a lugares de profundidad limitada. Tanto el aparejo como el plano velico han sido diseñados para largas travesías y condiciones de mucho viento.

Además, cuenta con plataformas laterales que facilitan el acceso desde el mar. En el in-

terior se dispone de salón con vistas a 360°, cocina con lavandería separada, nevera

muy grande y congelador, además de una gran área para la tripulación y sala de máquinas. El alojamiento consta de cuatro camarotes para invitados y de un camarote del armador en popa, que aprovecha toda la manga y que dispone de dos baños y acceso directo a la cubierta de popa. El resultado final es un velero realmente único en su género.



Barracuda Yacht Design presents a 44m Sailing Explorer yacht

Featuring a bold and striking design, the 44-metre Sailing Explorer Yacht boasts a 3.50m to 7m draft keel, which ensures maximum stability while allowing access to shallow areas. The rig and sail plan concept have been designed for serious passage-making and for dealing

with high wind speed. Additionally, it boasts side-platforms which offer optional boarding from the water. The spacious interior boasts a large deck saloon with 360° views and an extra large galley, with separate laundry room, over-size fridge and freezer, in addition to a large

crew area and engine room. Sleeping accommodation includes four guest cabins and a full-beam master cabin aft, with double bathrooms and access to its own transom deck. The final result is a truly unique sailing yacht.

Barracuda-yd.com