

AGOSTO 2015 Nº 393 - 4 €
CANARIAS Y AEROPUERTOS 4,20 € - PORTUGAL 3,35 €

SKIPPER

REVISTA NÁUTICA

www.skippermar.com

IX GRAN PRIX
del
ATLÁNTICO
9 de enero de 2016



Menorca la isla tranquila



Meteo

Trucos para una buena previsión

Chárter

La lista 6ª en regla

Barcos del mes

- Williams Sportjet 460
- Grand Soleil LC 46 • Draco 27 RS
- DeAntonio D23 Cruiser • Girbau G27
- Jeanneau Leader 36 Open y Sportop

BARCELONA ORC WORLD CHAMPIONSHIP

AGOSTO 2015
SKIPPER
393

PRESENTAMOS

Sasga Minorchino 34

Uno de los modelos que nos sorprenderán esta temporada es el flamante Minorchino 34. Nacido para ser una estrella, se une a un catálogo que ya cuenta con un 42, un 42FB, un Minorchino 54 y un Minorchino 54 FB.

Sin duda alguna, se trata de una embarcación líder en su segmento que, pese a ser la menor de las Sasga, es una eslora ideal para la navegación en las islas. Un barco de calidad, robusto, moderno y versátil. Nacida de la mano de Barracuda Yacht Design, el estudio de nuestro prestigioso diseñador Íñigo Toledo, se ha conseguido una muy acertada distribución que aprovecha al máximo los espacios.

Para empezar, nos encontramos con una gran plataforma de baño de casi un metro de longitud, que asciende y desciende gracias a un sistema hidráulico, y con escalera de baño escamoteada. A la bañera se accede mediante una puerta central, que encierra el espacio con el clásico dibujo de este tipo de barco, seguro, familiar. En éste área una mesa de 0,90*0,90 permite que hasta cuatro personas se reúnan para comer. A través de los pasillos laterales, se rodea la cabina, llegando al solárium de proa, de casi cuatro metros cuadrados.

A cubierto, hallamos el verdadero logro de la embarcación, en un espacio compacto se ha logrado resolver con orden un comedor interior a estribor, un sofá a babor, una práctica coci-

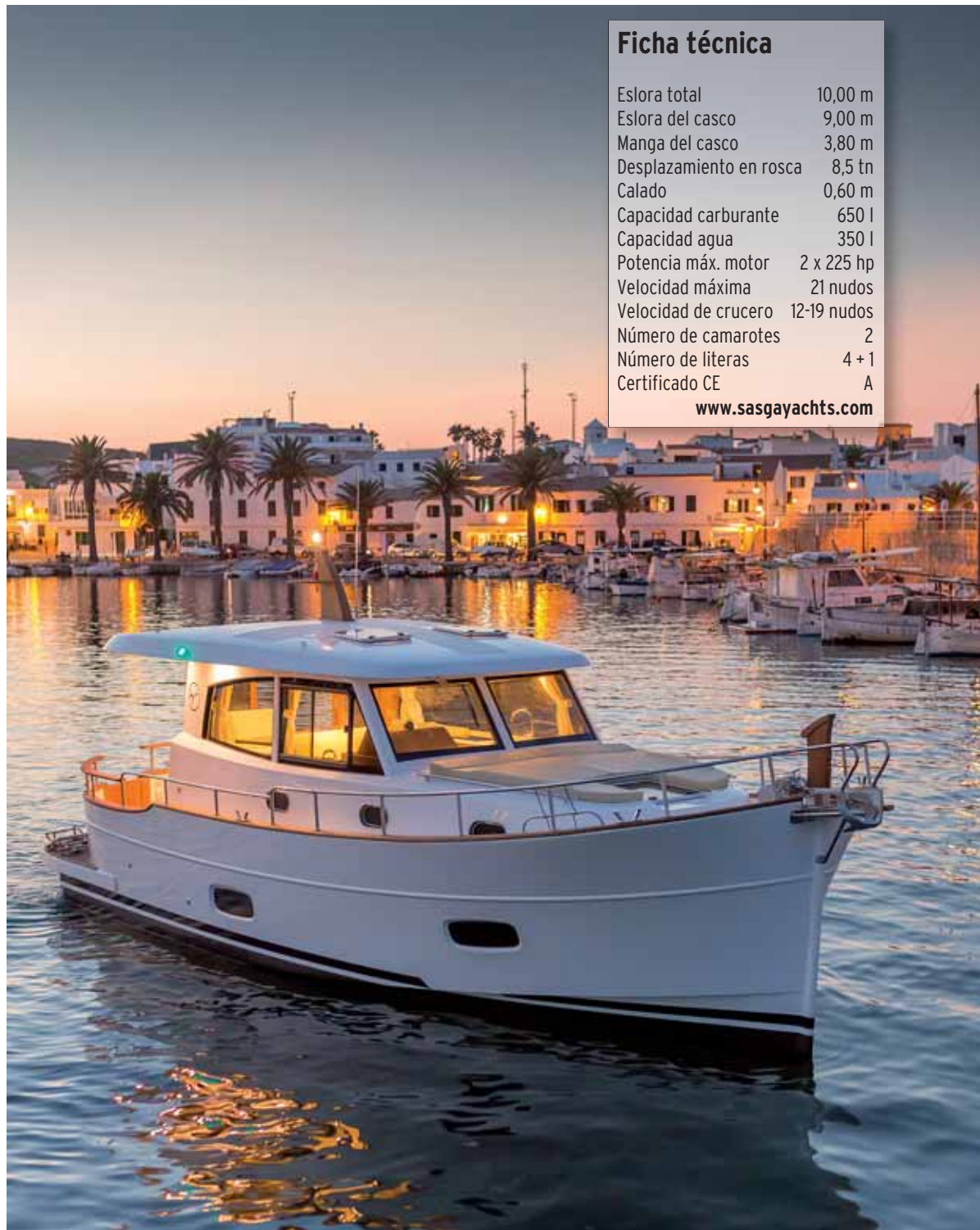
na y el puesto de mandos. Y es que en el Minorchino 34 se ha puesto especial énfasis en estudiar el espacio interior para obtener el mejor aprovechamiento de cada rincón sin perder la utilidad real.

En la cubierta inferior, dos camarotes comparten un baño completo, con ducha, y ambos tienen espacio bien aireado, uno en proa con cama de matrimonio de buenas dimensiones y el otro a media eslora con dos lite-

Ficha técnica

Eslora total	10,00 m
Eslora del casco	9,00 m
Manga del casco	3,80 m
Desplazamiento en rosca	8,5 tn
Calado	0,60 m
Capacidad carburante	650 l
Capacidad agua	350 l
Potencia máx. motor	2 x 225 hp
Velocidad máxima	21 nudos
Velocidad de crucero	12-19 nudos
Número de camarotes	2
Número de literas	4 + 1
Certificado CE	A

www.sasgayachts.com



ras individuales. El modelo Sasga de 10 metros de eslora puede alcanzar una velocidad máxima de 21 nudos con dos motores de 225hp cada uno y la capacidad del depósito de carburante es de 650 litros. 🚤