



El solárium queda elevado y contribuye a definir un pasillo envolvente que aportará seguridad y comodidad a la circulación por la zona de proa.



Rodeada de un elegante candelero acabado en madera, la bañera comunica con la plataforma de baño mediante una portezuela también de madera.

Las superficies acristaladas que rodean la cubierta principal aportan la visibilidad necesaria al patrón, pero también una notable luz natural al interior



# MINORCHINO 34

## LA FÓRMULA DEL ÉXITO

**L**egar y besar el santo. Tras presentarse en el Salón Náutico de Cannes, el menor de la gama Sasga Yachts conseguía una nominación a Barco Europeo del Año. Motivos no faltan y es que el Minorchino 34 luce, con orgullo, la estética clásica de los llaüts menorquines y consigue, a su vez, convertirse en un confortable crucero de recreo.

### Estética clásica

Es obra, como ya es habitual, de la colaboración entre el equipo del astillero y los ingenieros de Barracuda Yachts liderado por Íñigo Toledo. Se beneficia, pues, de un concepto de llaüt actualizado que mejora la propuesta en habitabilidad y confort, pero también en rendimiento y eficiencia. Este último aspecto lo debe al innovador

diseño de su carena, ideada para sacar el máximo provecho a los dos bloques de 225 HP de los que se dota. Con ellos, el Minorchino 34 podrá alcanzar puntas de 21 nudos y navegar a una económica marcha de crucero de entre 12 y 19 según datos del constructor.

Además, su calado contenido, permitirá disfrutar de todas sus →

Con dos bloques de 225 HP, el Minorchino 34 podrá alcanzar puntas de 21 nudos **Y NAVEGAR A UNA ECONÓMICA MARCHA DE CRUCERO DE ENTRE 12 Y 19 SEGÚN DATOS DEL CONSTRUCTOR**

### MINORCHINO 34

Programa	tradicional
Eslora	10 m
Manga	3,80 m
Desplazamiento	8.500 kg
Calado	0,60 m
Potencia máxima	2 x 225 HP
Capacidad de combustible	650 l
Capacidad de agua	350 l
Precio con 2 x Volvo D4-180HP	248.000€.

[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)





La presencia de una ventana practicable junto al puesto de gobierno favorece la ventilación de la cubierta principal.

cualidades incluso en los rincones más escondidos de la costa. Puede que tomando el sol, en el solárium acolchado que se eleva en la cubierta de proa, o bien en su generosa y despejada bañera que podrá equiparse con mesa y sillas. Ésta es la encargada de dar paso a la plataforma de baño hidráulica, a través de una portezuela, y también al interior.

**Confort actual**

La elección de una puerta corredera de cristal permite unir o separar ambientes, pero también contribuye a dar luz natural y ventilación a la parte interna del nivel principal, en el que los esfuerzos se han orientado a maximizar y aprovechar el espacio disponible. →

La elección de un respaldo reversible permite utilizar el asiento de proa como banco de pilotaje y como sofá integrado a la dinette





Esta escotilla, junto con dos portillos practicables, contribuirá a ventilar el camarote de proa

El segundo camarote, en la sección central del barco, presenta dos camas individuales transversales.



La elección de una puerta corredera de cristal contribuye a dar luz natural y ventilación a la parte interna del nivel principal, **DONDE LOS ESFUERZOS SE HAN ORIENTADO A MAXIMIZAR Y APROVECHAR EL ESPACIO DISPONIBLE**

El resultado ofrece un generoso salón, equipado con un sofá longitudinal, en babor, y una cómoda dinette convertible en cama en la otra banda. También el puesto de gobierno, en estribor, que aprovecha el asiento frontal de la dinette, y una moderna cocina enfrentada.

De esta forma, la cubierta inferior se reserva al alojamiento, con dos camarotes, uno en proa con una cama doble y otro, en la sección central, con dos camas individuales. Completa la distribución un completo aseo independiente compartido. ■■■

**VIAFI S.L.**

MATERIAL ELÉCTRICO - ESPECIALISTAS EN NÁUTICA

**NO DEJE QUE SU NEGOCIO HAGA AGUAS  
EL MEJOR SERVICIO Y CALIDAD**