

SASGA

Minorchino 34

Llaüt de poche

Plus petit modèle du chantier de Minorque Sasga, le nouveau Minorchino 34 conserve avec ses 10 mètres de long tout le charme des llaüts traditionnels des Baléares.

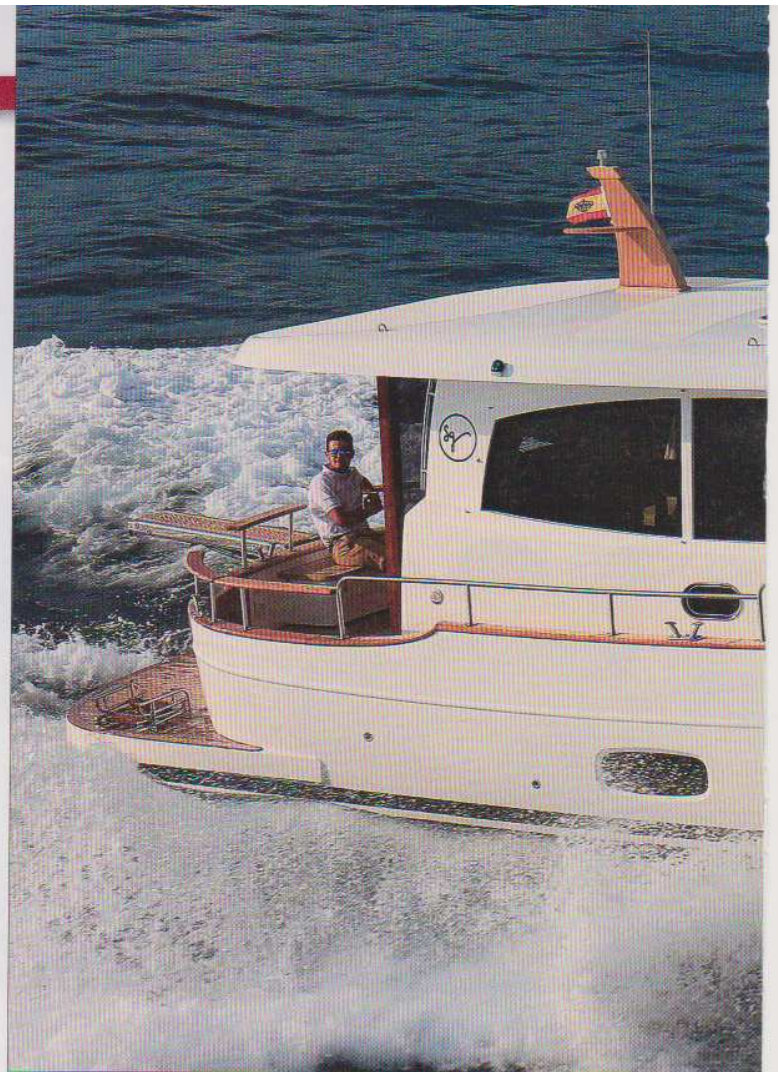
TEXTE : OLIVIER VOITURIEZ. PHOTOS : ANTOINE BERTELOOT ET JÉRÔME KÉLAGOPIAN.

Haute proue au nez droit où trône le traditionnel capian de bois, arrière rond et timonerie compacte, liston en teck, plancher de pont à l'avenant, à n'en pas douter, nous sommes bien à bord d'un traditionnel llaüt des Baléares... revisité pour les exigences de la plaisance contemporaine par le constructeur espagnol Sasga.

Une belle entrée de gamme

Avec cette nouvelle unité de 10 mètres de long pour 3,80 mètres de large, le chantier de Minorque s'offre une belle entrée de gamme, qui vient compléter avec soin les modèles de 42 et 54 pieds, en attendant l'arrivée d'un grand 68 pieds d'ici à deux ans. Tous les éléments qui contribuent au succès de la marque sont ici retrouvés : construction sérieuse, savoir-faire dans la façon des menuiseries et des boiseries, aménagements fluides, conception pratique. Autant d'éléments de base qui contribuent à des sensations générales de

sécurité et de confort pour les huit passagers maximum montés à bord de cette unité classée en catégorie A. Avec son étrave bien défendue, la carène à semi-déplacement se montre saine en navigation. Essayé par belle mer avec un léger clapot, le bateau est particulièrement doux dans la vague, sans mouiller les passagers installés sur le double bain de soleil du pont avant, ou assis sur la petite banquette du cockpit arrière. Équipé de 2 x 225 chevaux Volvo D4, il atteint sans effort 21 nœuds en pointe, mais l'allure de croisière se situe autour de 10 à 12 nœuds, un régime en accord avec le programme de ce bateau de plus de 8 tonnes, doué pour la balade à rythme mesuré. Autonomie et économie de carburant viennent confirmer ce choix. Les plaisirs de la navigation seront relayés au mouillage par la grande plage de bain arrière, aimable prélude aux différentes joies aquatiques. Son allure sur l'eau est des plus séduisantes, avec son sympathique nez levé et ses formes harmonieuses. Il dégage puissance et maîtrise, cette fameuse « force tranquille » tant



recherchée, et qui séduit d'emblée le regard. Dans ce llaüt de « poche », le chantier a veillé à optimiser au mieux les espaces et les volumes.

Le bois très présent côté décoration

Premier constat, la timonerie est fort lumineuse avec ses nombreuses ouvertures et sa grande porte vitrée menant au salon de pont arrière. On note avec un évident plaisir les teintes chaleureuses des boiseries du bord, teck plaqué panaché aux vaigrages crème. Bien conçus, les aménagements savent mélanger fonctionnalité et confort.

Sur ce nouveau modèle, Sasga inaugure la cuisine dans la timonerie, placée à l'avant bâbord, au niveau de la timonerie, située à tribord. Le dossier de la banquette du pilote s'incline vers l'avant, afin que l'assise puisse intégrer l'espace repas. Une banquette à bâbord complète le dispositif du carré convertible. Accessible par la descente centrale, la zone de nuit décline deux cabines et une salle d'eau. La cabine double du propriétaire est placée en pointe ; les invités ou les enfants se satisferont de celle transversale avec lits jumeaux. La décoration est sobre, de bon goût, et s'épanouit sur l'ensemble de cette unité réussie. ■



Le cockpit aux formes arrondies reçoit une banquette-coffre.

En plus du capian, symbole des bateaux méditerranéens, la plage avant est équipée de porte-pare-battage très pratiques.

Ce petit trawler atteint tout de même 20 nœuds en vitesse de pointe avec 2 x 225 chevaux Volvo.



LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	10 m
Longueur de coque	9 m
Largeur	3,80 m
Poids	8,5 t
Tirant d'eau	0,60 m
Puiss. conseillée	2 x 225 ch
Puissance maxi	2 x 225 ch
Capacité en eau	350 l
Capacité en carbu	650 l
Homologation	cat. A/B pers.
Transmission	ligne d'arbre
Constructeur	Sasga (Espagne)
Distributeur	Atoll (Saint-Mandrier, 83)

► OPTIONS

Banquette-coffre dans le cockpit avec coussin (2 376 €), matelas bain de soleil avant (1 536 €), revêtement teck du cockpit (4 794 €), de la plateforme de bain (3 474 €), des passavants et de la proue (6 594 €), passerelle hydraulique (12 984 €), générateur Whisper Power 3,5 K (12 600 €), propulseur d'étrave 60 KGf (5 082 €), préparation du bateau, mise à l'eau et plein de carburant (3 480 €).

► PRIX

297 600 € avec 2 x 180 ch D4
307 200 € avec 2 x 225 ch D4 Volvo

LES PERFORMANCES

avec 2 x 225 ch Volvo D4

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
650	3	-	-
1 000	4	-	-
1 500	6,8	-	-
1 800	7,8	-	-
2 000	8,3	-	-
2 500	9,5	-	-
2 800	13	-	-
3 000	14,2	-	-
3 300	17,6	-	-
3 600	20	-	-

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	178 €
DROITS SUR LE MOTEUR	1 056 €
TOTAL	1 234 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	1 508 €
FRANCHISE	1 075 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Allure générale
- ▲ Qualité de construction
- ▲ Fonctionnalité
- ▼ Prix élevé
- ▼ Personnalisation marquée



les passavants sont bien défendus par un pavois et un haut balcon.



Barre à roue verticale et tableau de bord incliné assurent une bonne position de conduite.



Sur ce modèle, la cuisine est installée au niveau de la timonerie, en face du carré et non en contrebas comme sur les autres Sasga.