

SUPERYATES

LO CLÁSICO CON LA

» L. Bosch » Fotos: Sasga Yachts



SE FUSIONA TECNOLOGÍA

Es la última creación del astillero de Menorca Sasga Yachts, especializado en diseños clásicos tipo menorquín. La eslora de 68 pies es la mayor realizada hasta ahora por este constructor que cuenta en su catálogo con cinco modelos de 34 a 54 pies, además de este 68 Fly.



El Menorquín 68 Fly es la mayor eslora realizada hasta ahora por Sasga Yachts. Un barco de navegación de altura, confortable y con excelente habitabilidad.



» Inspirado en las las embarcaciones clásicas de Menorca, esta eslora

Sasga Yachts es una firma consolidada en el mundo de las embarcaciones de semidesplazamiento, clásicas, tipo menorquín, pero adoptando las últimas tecnologías, tanto en los sistemas constructivos, empleando la infusión al vacío, como en el diseño y el estudio y formas de las carenas de sus modelos. Sasga Yachts en pocos años, desde su “renacimiento” —heredero de Menorquín Yachts, astillero que la familia Sastre traspasó a un fondo de inversión— ha superado con creces las perspectivas, ya que ha logrado crear una gama de modelos inspirados en las formas clásicas de las embarcaciones de Menorca combinando diseños de obra viva avanzados y las últimas tecnologías en instalaciones y motorización.

El Menorquín 68 Fly es un barco basado en tres conceptos básicos: calidad constructiva, navegabilidad y capacidad de personalización. Evidentemente estos tres conceptos repercuten en el confort a bordo y la habitabilidad.

2. El flybridge es un punto fuerte de este barco por su amplitud. Un gran espacio con solárium, mueble de servicio y dinete, además del segundo puesto de gobierno.

3 y 4. La cubierta de proa contempla un banco y un toldo bimini, además de contar con una completa maniobra de fondeo.

MENORQUÍN Y MEDITERRÁNEO

Las formas de este 68 pies han respetado el aire de los barcos tradicionales de la isla de Menorca, llamados menorquines, o llaüts, pero adaptándose, como es obvio, a las necesidades y preferencias de un barco de recreo actual de estas dimensiones, modernos y cumpliendo con todas las exigencias de confort.

En los exteriores destaca la enorme plataforma de baño, preparada para el anexo; los pasos laterales protegidos por altos pasamanos, el solárium de proa sobre el techo de la cabina con un banco (que en la unidad que navegamos se había omitido, y la maniobra de fondeo y amarre, que culmina en el arrufo clásico de las amuras.

Uno de los puntos fuertes de la cubierta es la bañera de popa, en total comunicación con el salón del interior, espaciosa y configurable con el añadido de una mesa y sillas, para acomodar hasta diez personas. Es una zona agradable, con acceso directo a la plataforma hidráulica de baño, que además facilita la botadura del anexo.

El flybridge es otra área importante en este modelo,



de veinte metros ofrece todo lo imaginable para un crucero de altura. <<

pues además de ofrecer el segundo puesto de gobierno, disfruta de una amplia dinete complementada por un mueble de servicio que se puede equipar según las necesidades del propietario: nevera, parrilla, máquina de cubitos, etc. Además de contar con un enorme solárium, en la zona posterior queda una superficie libre a modo de terraza que admite hamacas colchonetas de solárium u otros elementos similares.

Una zona exterior que cumple sobradamente con la esencia de estilo mediterráneo, para vivir al aire libre con diversos espacios, perfectamente adaptados a las necesidades de un gran crucero de altura.

LUZ Y ESPACIO

El Menorquín 68 Fly disfruta de unos interiores amplios, en los que la luz natural, tanto en el salón como en la zona privada de las cabinas, propicia una sensación de todavía mayor amplitud. Es un barco en el que se ha aplicado una carpintería con tonos claros, con roble satinado blanco, que favorece una decoración sobria, de

5. La bañera de popa, en comunicación al mismo nivel con el salón interior, puede acomodar hasta diez personas en torno a la mesa.

6, 7 y 8. La zona abierta superior se puede configurar según las preferencias del armador, incluyendo en el mueble de servicio los accesorios que se prefieran.

líneas casi minimalistas, elegantes, pero recordando el estilo de los llaüts, y sin descuidar la ergonomía. A esta característica, se añade otra, la gran capacidad de estiba que ofrece al aprovechar eficazmente todos los rincones, con armarios, cajones, cofres y demás volúmenes, acertadamente repartidos por todo el barco.

La zona principal, está presidida por un gran salón que se complementa con un espacio comedor junto al puesto de gobierno. Es un área dotada de grandes cristalleras laterales y el gran parabrisas, que favorecen la entrada de buena luz natural, y está en comunicación directa con la bañera de popa, al mismo nivel.

La unidad que navegamos, obviamente realizada según las preferencias del armador, cumplía con una planta de cuatro cabinas dobles con sus respectivos aseos, además de la de marinería. Cada camarote dispone de ventilación natural y armarios roperos, además de su aseo completo con ducha separada. La cabina del armador se sitúa a media eslora, y dependiendo de la versión, puede abarcar toda la manga o compartir este espacio



> 9



10 <<



>> 11

11. A la rueda, esta eslora se muestra con gran capacidad de maniobra, con buena salida y suficiente aceleración. El puesto de gobierno disfruta de una visibilidad total y se ha equipado con todo lo necesario.

>> Sasga Yachts ofrece dos opciones de planta, con tres o cuatro

con otro camarote gemelo. El de proa y el doble situado a estribor, con dos literas, completan la distribución de la zona de noche.

La cocina en esta unidad era algo fuera de lo común, entre otras razones porque su equipamiento era muy completo y el aprovechamiento de los rincones con armarios y electrodomésticos es muy poco habitual en esloras como ésta. Una cocina extraordinaria, y sin descubrir la privacidad del armador hay que decir que éste está relacionado con el negocio del mobiliario, diseño y equipamientos de cocina, lo que lo explica todo.

Tenemos, pues, que en cuanto a la distribución de interiores Sasga propone dos tipos de planta, una con tres cabinas y otra con cuatro, pero en ambos casos además de la de marinería. Está claro que en cuanto a detalles, equipamiento, decoración y otros aspectos, el astillero ofrece la máxima flexibilidad para la personalización del barco.

9. El salón principal presenta un gran sofá que hace las funciones de dinete; más a proa, el puesto de gobierno y una mesa con dos asientos.

10. El puesto de gobierno interior dispone del equipamiento propio de un barco de 20 metros, con dos grandes pantallas y la más avanzada tecnología.

A LA RUEDA DEL 68 FLY

Bajo el agua, la obra viva de la 68 Fly presenta un diseño de semiplano, con un quillote que alcanza hasta dos metros de la popa, con arbotantes hidrodinámicos que sostienen los ejes sin semitúneles. La carena se ha estudiado muy a fondo con el fin de ofrecer la navegación más confortable, con un alto compromiso entre velocidad y estabilidad. La manga constante favorece la estabilidad contra el balanceo, y la afilada proa permite un paso de ola fácil, sin pantoqueos. La carena de este barco se experimentó en un canal de prueba con una maqueta a escala, con unos resultados óptimos.

A la rueda, el Menorquín 68 Fly es un barco de gobierno fácil, con gran capacidad de giro, suave y con buena respuesta en aceleración. Es un casco con gran volumen a popa y por ello la estabilidad direccional es notable a cualquier régimen. Sin embargo, esta carena de semidesplazamiento cuya velocidad máxima no

La cabina de proa es muy espaciosa, y dispone de su propio aseo completo, armarios y cajones para estiba.



12 <<



15 <<



>> 13



14 <<



16 <<

cabinas dobles con sus aseos, además de un camarote para marinería. <<

sobrepasa los 23 nudos equipada con dos Volvo Penta D11-670 de 670 Hp, puede mantener un régimen de crucero en la franja entre los 14 y los 20 nudos. A unos 16 nudos (2.100 rpm) puede navegar hasta más de 500 millas sin repostar; y a ocho nudos y 1.000 rpm, tiene una autonomía superior a las 1.500 millas.

Salimos del puerto de Mahón en una mañana gris, con poco viento, pero con un oleaje que se incrementaba con el paso de las horas. En el puesto de gobierno interior, desde donde se disfruta de una visibilidad de casi 360 grados gracias a la puerta lateral y las grandes cristalerías del salón, la comodidad es total. Una consola con doble pantalla con todos los indicadores facilita el control de la navegación. Metemos la palanca avante y el barco sale con bastante nervio, desplazando sus más de 30 toneladas a 15 nudos en solamente 12 segundos, lo que indica que la potencia es adecuada.

Es un barco que, si bien puede equipar opcionalmen-

13. A media eslora el astillero plantea dos cabinas gemelas.

14. La cabina con dos camas individuales se ubica a estribor en cualquiera de los dos tipos de planta.

15 y 16. Los cuatro aseos completos mantienen el mismo estilo, con mobiliario de roble.

te dos motores de 715 Hp, en realidad no necesita dotarse de más potencia.

La ola aumenta y el Menorquín 68 Fly apenas acusa el impacto con la mar. Es seco, los rociones laterales no alcanzan la cubierta de proa ni el parabrisas. Aceleramos hasta alcanzar las revoluciones máximas, 2.470, y leemos en el GPS los 22,5 nudos con mar de costado, medio surfeando, pero sin que nos venza el timón.

Sasga Yachts tiene un gran barco, y puede apostar a esloras superiores, aunque el 54 pies ya demostró que el astillero iba por buen camino (véase N&Y nº4 prueba Minorchino 54). Un gran crucero de altura, en categoría A que, además de estar construido en infusión —a partir de la segunda unidad—, lo que le proporciona mayor ligereza y rigidez a la estructura, ha adoptado materiales de calidad, con un amplio elenco de maderas y tejidos para que el armador pueda escoger la decoración según sus preferencias.

Características

- » Eslora total: 21,24 m
- » Eslora de casco: 18,00 m
- » Manga de casco: 5,80 m
- » Desplazamiento en rosca: 30 t
- » Calado: 1,60 m
- » Capacidad de combustible: 3.350 l
- » Capacidad de agua: 1.433 l
- » Motorización estándar: dos Volvo Penta D11-670 Hp
- » Motorización máxima: dos Cummins QSM11 de 715 Hp
- » Número de cabinas: 3+1
- » Número de literas: 8+2
- » Certificación CE: A
- » Diseño de carena: Iñigo Toledo
- » Constructor: Sasga Yachts, www.sasgayachts.com
- » Precio: a partir de 1.399.000 euros, con dos Volvo Penta D11-670 de 670 Hp, y sin impuestos.

Menorquín 68 Fly

2x670 Hp Volvo Penta D11-670

Rpm	Nudos	Consumo l/h
1.000	8,0	24
1.500	10,8	77
1.700	12,1	104
1.900	13,8	138
2.100	15,9	184
2.300	18,7	237
2.400	20,5	257
2.470	22,4	264

- » **Aceleración:** a 10 nudos, 9 segundos; a 15 nudos, 12 segundos; y a 19 nudos, 18 segundos.

Condiciones de la prueba

- » **Combustible:** 100%
- » **Agua:** 100%
- » **Personas a bordo:** 8
- » **Condiciones de mar:** rizada a marejadilla, y viento fuerza 2 a 3.



El Menorquin 68 Fly es un crucero de altura que puede mantener una autonomía de más de 500 millas a 16 nudos, o 1.500 millas a ocho nudos.